

Le 17 avril 1836.

Note Sommaire sur le Commerce de l'arrondissement
de Grasse, par le port de Cannes.

Embarquement

Le port de Cannes, étant en même temps celui de Grasse, présente une très grande importance sous le rapport du Cabotage, qui le range immédiatement après celui de Marseille.

L'on peut évaluer approximativement ce qui s'y embarque annuellement pour les autres ports français de la Méditerranée, à :

de 12, à 15,000 fûts d'huile d'olive, de 5 à 600 kil. l'une,

de 35 à 40,000 Caisses ou autres colis, de parfumeries diverses, Eau de fleur d'orange, Eau de Rose, fruits secs, Savon, Verre, Sumac en poudre, miel, papier d'enveloppe Cuir, Saif épuré en pains et Chandelle,

de 8 à 10,000 pains Savon en Veau; d'une quantité considérable de bois à brûler, de planches de pin, d'anchois et Sardines salées en petits & gros barils,

Depuis l'année dernière (1835) le Commerce de Cannes, ou de Grasse, expédie directement pour les Ports de l'Océan tels que Bordeaux, Nantes, Brest, Rouen, les deux Saint-Jaloux, Boulogne & Dunkerque; les marchandises sont dirigées sur Marseille et transbordées à des navires en charge pour l'Ouest & le Nord, sans toucher à terre. Cette année 1836, des navires d'un fort tonnage, d'un port de l'Océan, sont venus prendre chargement directement et complètement pour le Havre et Rouen et, dans le courant de cette même année de 80 à 100 Commerce attachés à ce port chargeront pour la même mer

Débarquemens,

Il arrive de ports français (Coulon, Marseille, Arles, Nîmes, Montpellier, Cette, Agde et la Nouvelle, dans la Méditerranée, et de Nantes dans l'Océan), pour le grain nécessaire à la consommation de l'arrondissement de Grasse, et d'une partie du Canton de Callas et Forjane, arrondissement de Draguignan; ces quantités sont annuellement communes de 7 à 800,000 hectogranmes de froment, farine de froment, légumes secs et autres farines alimentaires; de dernier colonial de consommation, celle que sucre blanc raffiné café & poivre, arrivent du port de Marseille pour toute la commune de l'arrondissement; de fortes quantités de peaux de bœufs bruts, secs et en poil pour le Commerce de Grasse et de Nîmes; d'énormes quantités de soude factice pour les Savonneries de Grasse, 300,000 Hilo Sel marin pour l'Entrepôt général qui fournit à toute la commune de l'arrondissement et quelque fois à la ville d'Antibes même: Camas est le seul port de l'arrondissement un tel établissement créé par une loi de 1822; de très grandes quantités de fers en barre et de Cilles de coton et de laine venant de la foire de Beaucaire.

Sont attachés au port de Camas 18 navires de 60 à 110 tonneaux et 58 navires au dessous de 30 tonneaux.

Le chiffre du mouvement du port pour 1835 - année desastreuse de Choléra en Provence a été de

241. Entrées et de 243 Sorties.

année 1834 - Entrées 310 - Sorties 296.

Le port ou mouillage de Camas n'est nullement un lieu de relâche; les navires qui y abordent y font toute opération de Commerce, soit au débarquement soit à l'embarquement.

On peut ajouter, sans crainte d'être traité d'exagération, que cette année, le nombre de futailles

d'huile d'olive qui sortent du port de Cambré, sera au
moins du double de l'année précédente en raison de la
belle récolte. Le Commerce, dans le temps de pénurie ou de
baisse de la taxe des Cereales, par la hausse des prix
régulatoire, tire de l'Etranger d'énormes quantités
de grain exotique, et de très fortes quantités d'huile
d'olive lorsque nos récoltes de l'épice manquent.

Enfin, Cambré est le Chef lieu d'une
Recette principale de Douanes
qui comprend tout le littoral de l'arrondissement.